

Obsah:

1.	Identifikačné údaje stavby.....	2
2.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	2
	Prehľad východiskových podkladov	3
3.	Členenie stavby	3
4.	Vecné a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu	3
5.	Majetkové vzťahy	4
6.	Prehľad správcov a užívateľov	5
7.	Technická časť	5
8.1	Stavebnotechnické riešenie stavby	5
8.2	Hlavné stavebné práce	5
8.3	Stavenisko a realizácia stavby.....	6
8.4	Požiarna ochrana	7
8.	Bezpečnosť práce	7
9.	Predpokladané náklady	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby :	Cyklochodník na uliciach J.Bottu a Š.Moyzesa
Miesto :	Trnava
Okres :	Trnava
Kraj :	Trnavský
Katastrálne územie :	Trnava
Druh stavby :	rekonštrukcia
Stupeň :	DSPaR
Stavebník:	Mesto Trnava
	Hlavná 1
	917 71 Trnava
Projektant :	ARGUS – DS, s.r.o.
	Dolný Šianec 1
	911 01 Trenčín
	IČO : 44 343 311
Hlavný inžinier projektu :	Ing. Igor ŠEVČÍK
Stavebná časť :	Ing. Igor ŠEVČÍK
	Ing. Juraj ČAŇO
Elektro :	Ján DONKO
Sadové úpravy :	Ing. Stanislava SABOLOVÁ

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Navrhovaná lokalita sa nachádza v intraviláne v západnej časti mesta Trnava. Na začiatku úseku je navrhovaná cyklotrasa napojená na existujúcu cyklotrasu v parku Janka Kráľa na ul. Bedřicha Smetanu. Ďalej je cyklotrasa trasovaná po MK J.Bottu a Š. Moyzesa s napojením na existujúcu cyklotrasu na ul. Ružindolská pri Cityparku.

Riešenie cyklotrasy je začlenené do dopravného priestoru v jestvujúcej zástavbe. V súvislosti s trasovaním cyklistickej cestičky je vyvolaná zmena dopravného a stavebného usporiadania dotknutých komunikácií, chodníkov, zelene a inžinierskych sietí. V nevyhnutnej miere preto bude realizovaná zmena usporiadania celého dopravného priestoru.

PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- *polohopisné a výškopisné zameranie*
- *katastrálna mapa*
- *územný plán mesta Trnava*

3. ČLENENIE STAVBY

Stavba je členená na objekty :

SO 01	<i>Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky</i>
SO 02	<i>Verejné osvetlenie a mobiliár</i>
SO 03	<i>Sadovnícke úpravy</i>
SO 04	<i>Preložka vzdušného vedenia NN</i>
SO 05	<i>Ochrana IS</i>

4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ A PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU

Stavba sa nachádza na ulici J.Bottu a Š.Moyzesa.

Navrhovaná stavba zasahuje aj do parciel iných vlastníkov. Pred zahájením výstavby budú vlastnícke vzťahy k pozemkom vysporiadané v súlade so stavebným zákonom.

Počas výstavby nie je obmedzený prístup k ďalším nehnuteľnostiam. Prejazd motorovými vozidlami bude usmernený pomocou prenosného dopravného značenia.

Návrh trasy zasahuje do ochranného pásma inžinierskych sietí. Trasa je vedená v úrovni terénu, s minimálnymi zemnými prácami, preto nie je predpoklad poškodenia funkčnosti inžinierskych sietí. Križovanie káblových slaboprúdových vedení bude riešené uložením vedení do káblových žlabov, prípadne preložením v súlade s touto dokumentáciou.

V mieste stavby sa nachádza teplovodné potrubie. Potrubie sa nachádza v dostatočnej hĺbke. Navrhovanými konštrukciami vozovky bude prekryté tak, aby nedošlo k poškodeniu potrubia zaťažením od dopravy.

Navrhovaná stavba je súčasťou jestvujúcej siete pozemných komunikácií. Význam dotknutých komunikácií ostane bez zmeny. Zmenou usporiadania križovatky na malú okružnú križovatku sa zvýši kapacitná priepustnosť križovatky. To sa prejaví na príľahlých komunikáciách obmedzením vzniku kolón.

Navrhovaná stavba je koordinovaná s pripravovanou stavbou rekonštrukcie križovatky ul.Bottovej a Študentskej. Navrhnutá je prestavba križovatky na malú okružnú križovatku. Trasovanie cyklotrasy v priestore križovatky je prispôsobené tvaru navrhovanej okružnej križovatky. Súčasne sú koordinované aj priechody pre chodcov a cyklistov na vetvách križovatky. Súčasťou stavebného priestoru cyklotrasy na ul.Bottovej je aj riešenie prekládok inžinierskych sietí potrebných pre zrealizovanie navrhovanej okružnej križovatky. Je preto nutné, aby boli obidve stavby realizované súčasne, alebo aby bola v predstihu realizovaná stavba cyklotrasy na ul.Bottovej.

V území nie sú známe iné pripravované stavby.

Na jestvujúcu zástavbu má navrhovaná stavba vplyv zlepšením dopravnej obslužnosti územia doplnením komplexnej siete cyklotrás na území mesta

Sekundárnym vplyvom výstavby je obmedzenie plynulosti dopravy počas výstavby. Po ukončení výstavby budú obmedzenia odstránené a bude umožnené plné využitie komunikácie.

5. MAJETKOVÉ VZŤAHY

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Trnava, podrobný výpis vlastníckych vzťahov bude samostatnou prílohou žiadosti o stavebné povolenie.

DOTKNUTÉ PARCELY			
Mesto Trnava	Slovenská republika	STU-Bratislava	Súkromné vlastníctvo
PARCELA C (E)			
8721	924	1486/2	8728/7
8728/3		1485/1	
1502/1			
925/1			
1501/1			
8726			
1486/3			
8728/4			
8728/1 (3-1908/49)			
1642			
8762			
8728/1 (1887/34)			
8761/1			
8761/3			
1852/5			
1852/3			
8767/1 (1933/1)			
8767/13			
8770/3 (1870/74)			
8769/1			
8770/3 (1868/2)			
8770/3 (1868/20)			
8771/1			
8770/3 (1867/16)			
8774 (1868/53)			
8778			
8779/1			
8775 (1867/174)			
8777 (1867/173)			
8776/1 (1867/81)			
9054/3 (1865/129)			
8770/3 (1865/7)			
9054/7 (3-808)			
9054/3 (3-1882)			
8783/1 (1633/3)			
1480			
2540/1 (1633/3)			
2540/1 (1633/4)			

6. PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV

- Podzemné vedenie VN	Západoslovenská distribučná, a.s.
- Nadzemné vedenie NN	Západoslovenská distribučná, a.s.
- Podzemné vedenie NN	Západoslovenská distribučná, a.s.
- Vodovod	Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.
- Kanalizácia	Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.
- Plynovod	SPP-distribúcia, a.s.
- optická sieť Tomnet	TT-IT, s.r.o.
- verejné osvetlenie	Mesto Trnava (v správe Siemens s.r.o.)
- slaboprúdové vedenie	Slovak Telekom, a.s. Orange Slovensko a.s. SWAN a.s. UPC
- teplovod	Trnavská teplárenská, a.s.
- signalizačné vedenie teplovodu	Trnavská teplárenská, a.s.

7. TECHNICKÁ ČASŤ

8.1 Stavebnotechnické riešenie stavby

Navrhovaná cyklotrasa je vedená od križovatky MK J.Bottu s MK Bedřicha Smetanu v medzikrižovatkových úsekoch na existujúcej vozovke v hlavnom dopravnom priestore po ľavej strane v smere staničenia, vyznačená úpravou vodorovného značenia až po križovatku MK J.Bottu s MK J.Fándlyho. Šírka jazdných pruhov bude 2x3,0m + vodiace pružky 2x0,5m. Šírka cyklistickej cestičky bude 2x1,25=2,5m. Oddelenie cyklistickej cestičky od motorovej dopravy bude dopravným tieňom š.1,25m. V strede dopravného tieňa budú osadené nalepovacie obrubníky, ktoré budú slúžiť ochrana cyklistov pred motorovou dopravou.

V tomto úseku v križovatkách bude vedenie cyklotrasy riešené stavebnými úpravami vrátane križovaní s komunikáciami doplnením priechodov pre cyklistov / chodcov. Od križovatky MK J.Bottu s MK J.Fándlyho po križovatku MK Š.Moyzesa s MK Ružindolská bude navrhovaná cyklotrasa vedená v pridruženom dopravnom priestore po ľavej strane v smere staničenia.

Cyklotrasa na konci MK Š.Moyzesa bude prevedená priechodom na opačnú stranu MK Ružindolská kde bude ukončená v mieste existujúcej cyklotrasy pri OC Citypark.

Vjazdy cez chodníky zostávajú zachované v pôvodnej polohe a budú rekonštruované.

8.2 Hlavné stavebné práce

8.3.1 Zemné a búracie práce

Búracie práce pozostávajú z vybúrania časti vozovky, vybúrania vozovky pri napojovaní na jestvujúce komunikácie, vybúrania jestvujúcich asfaltových a betónových chodníkov a vybúrania obrubníkov.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov telesa komunikácie, chodníkov a cyklotrasy.

8.3.2 Podzemná voda

Teleso navrhovanej komunikácie sa nachádza v úrovni terénu. Na stavbu nebol vykonaný samostatný hydrogeologický prieskum. S ohľadom na tvar terénu a poznatky z okolitých stavieb nepredpokladám priame ovplyvnenie stavebných konštrukcií podzemnou vodou.

8.3.3 Odvodnenie

Chodníky a cyklistické cestičky budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov umiestnených vo vozovke resp. do zelene. Poloha vpustov bude upravená v súlade s navrhovaným technickým riešením.

8.3.4 Zásobovanie energiami a médiami

Stavba nevyžaduje zásobovanie médiami a energiami. Stavba je nevýrobného charakteru.

8.3.5 Osvetlenie

Daný úsek komunikácie sa nachádza v zastavanej časti mesta a v intraviláne. Navrhovaný úsek bude osvetlený verejným osvetlením. Doplnené bude osvetlenie vybraných priechodov pre chodcov a cyklistov.

8.3.6 Slaboprúdové rozvody

Podľa vyjadrení sa v území nachádzajú rozvody SLP káblov. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

8.3.7 Rozvody NN, VN

V obvode staveniska sa nachádza podzemné vedenie VN. Navrhované riešenie uvažuje s ich zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete.

8.3.8 Plynovod

V súbehu s cestou sa nachádza vetva plynovodu. Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčenie plynovodu jej správcom.

8.3.9 Teplovod

V komunikácii a v súbehu s cestou sa nachádza vetva teplovodu. Navrhované konštrukcie sú vedené po povrchu jestvujúceho terénu, preto nie je navrhnutá dodatočná ochrana teplovodu. Signalizačný kábel teplovodu bude preložený v súlade s pokynmi správcu teplovodu. Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčenie teplovodu jej správcom.

8.3 Stavenisko a realizácia stavby

Jedná sa o líniovú stavbu, práce budú prebiehať za čiastočnej uzávierky s oddelením verejnej premávky od staveniska, pod ochranou prenosného dopravného značenia. Práce budú vykonávané v pracovných etapách.

Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu.

Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel.

Počas celej doby výstavby musí byť na jestvujúcich verejných komunikáciách zabezpečený prejazd sanitných a požiarnych vozidiel.

Zariadenie staveniska bude umiestnené na plochách vo vlastníctve mesta, pozdĺž trasy. Na ploche zariadenia staveniska budú umiestnené objekty šatní, kancelária stavbyvedúceho a sociálne zariadenia. Ďalej tu bude umiestnený sklad drobnej mechanizácie a skládky stavebných výrobkov. Materiál na výstavbu vozovky (kamenivo, zemina, asfalty, betón) bude zabudovaný na stavbe bez vytvárania medziskládok.

Predpokladaná doba výstavby je 10 mesiacov.

8.4 Požiarna ochrana

Stavba nemá osobitné požiadavky z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany. Navrhnuté parametre pozemných komunikácií spĺňajú požiadavky na pohyb sanitných a ťažkých požiarnych vozidiel. Prejazdny profil miestnej komunikácie a minimálna zaťažiteľnosť komunikácie 80 kN je v zmysle Vyhl. č. 94/2004 Zb. dodržaná.

8. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

9. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady stavby sú 1.500 tis. €, vrátane DPH.

V Trenčíne, 20.01.2019

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík